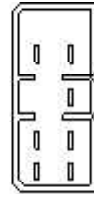
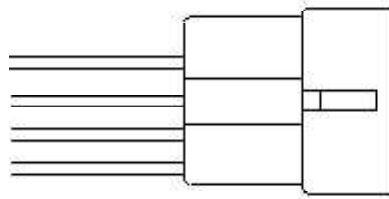


ピン位置は参考です。OEM品等配線が異なる場合がありますのでご注意ください。

ラジオ接続方法 **プラスカット車用**



ラジオコネクタ

ピン位置（番号）と線色を確認して間違えない様、配線して下さい。

●KRH-M68N, M99W, M103W

番号	線色	用途	配線先
①	—		
②	灰/赤	右スピーカー⊕	右側のスピーカー⊕側へ
③	赤	ACC回路 12V~24V	ACC回路（イグニションスイッチの⊕側へ）
④	緑/赤	左スピーカー⊕	左側のスピーカー⊕側へ
⑤	—		
⑥	灰	右スピーカー⊖	右側のスピーカー⊖側へ
⑦	黒	マイナス（車体アース）	バッテリーのマイナス 又は 車体の金属部へ
⑧	橙	バックアップ12V~24V	常時電源（常に電源がONの回路へ）
⑨	緑	左スピーカー⊖	左側のスピーカー⊖側へ

●KRH-M69, M26N（1スピーカーモデル）

番号	線色	用途	配線先
①	—		
②	灰/赤	スピーカー⊕	スピーカー⊕側へ
③	赤	ACC回路 12V~24V	ACC回路（イグニションスイッチの⊕側へ）
④	緑/赤	（チェック端子）	チェック端子につき 接続しない てください。
⑤	—		
⑥	灰	スピーカー⊖	スピーカー⊖側へ
⑦	黒	マイナス（車体アース）	バッテリーのマイナス 又は 車体の金属部へ
⑧	橙	バックアップ12V~24V	常時電源（常に電源がONの回路へ）
⑨	緑	（チェック端子）	チェック端子につき 接続しない てください。

KRH-M69の④⑨ピンは検査用ですので**接続しない**てください。

●KRH-M73N, M33N（スピーカー内蔵モデル）

番号	線色	用途	配線先
①	—		
②	灰/赤	（チェック端子）	チェック端子につき 接続しない てください。
③	赤	ACC回路 12V~24V	ACC回路（イグニションスイッチの⊕側へ）
④	—		
⑤	—		
⑥	灰	（チェック端子）	チェック端子につき 接続しない てください。
⑦	黒	マイナス（車体アース）	バッテリーのマイナス 又は 車体の金属部へ
⑧	橙	バックアップ12V~24V	常時電源（常に電源がONの回路へ）
⑨	—		

②⑥ピンの線は検査用ですので**接続しない**てください。

- ・配線は出来るだけ切らないで、コネクタ→バラ線の変換ハーネス(有償)をご利用ください。
- ・⑧番ピンの橙色線は白ラインが入っている場合があります。

※マイナスカット仕様(KRH-M69Bなど)の場合、ラジオ接続方法 **マイナスカット車用**
(KRH-M73NBなど)の場合、ラジオ接続方法 **マイナスカット(NB)用**をご覧ください。