

ピン位置は参考です。OEM品等配線が異なる場合がありますのでご注意ください。

ラジオ接続方法

マイナスカット(NB)用

※車体配線をテスター等でご確認いただき、ラジオの用途に合わせ間違えの無い様に配線してください。
 ※マイナスカット用は、ACCオンでラジオの電源が入りません。電源スイッチを押してください。

●KRH-M68NB

番号	線色	用途	配線先
①	—	—	—
②	灰/赤	右スピーカー⊕	右側のスピーカー⊕側へ
③	赤	ACC回路 12V~24V	ACC回路 (イグニションスイッチの⊕側へ)
④	緑/赤	左スピーカー⊕	左側のスピーカー⊕側へ
⑤	—	—	—
⑥	灰	右スピーカー⊖	右側のスピーカー⊖側へ
⑦	黒	マイナス (車体アース)	バッテリーのマイナス 又は 車体の金属部へ
⑧	—	—	—
⑨	緑	左スピーカー⊖	左側のスピーカー⊖側へ

●KRH-M69NB, M26NB (1スピーカーモデル)

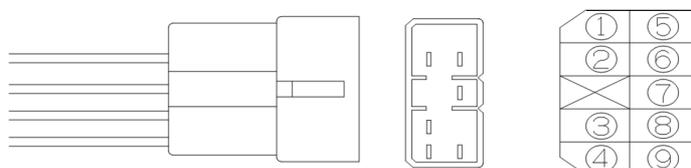
番号	線色	用途	配線先
①	—	—	—
②	灰/赤	スピーカー⊕	スピーカー⊕側へ
③	赤	ACC回路 12V~24V	ACC回路 (イグニションスイッチの⊕側へ)
④	緑/赤	(チェック端子)	チェック端子に付き接続しないでください。
⑤	—	—	—
⑥	灰	スピーカー⊖	スピーカー⊖側へ
⑦	黒	マイナス (車体アース)	バッテリーのマイナス 又は 車体の金属部へ
⑧	—	—	—
⑨	緑	(チェック端子)	チェック端子に付き接続しないでください。

KRH-M69NBの④⑨ピンは検査用ですので接続しないでください。M26NBには有りません。

●KRH-M73NB, M33NB (スピーカー内蔵モデル)

番号	線色	用途	配線先
①	—	—	—
②	灰/赤	(チェック端子)	チェック端子に付き接続しないでください。
③	赤	ACC回路 12V~24V	ACC回路 (イグニションスイッチの⊕側へ)
④	—	—	—
⑤	—	—	—
⑥	灰	(チェック端子)	チェック端子に付き接続しないでください。
⑦	黒	マイナス (車体アース)	バッテリーのマイナス 又は 車体の金属部へ
⑧	—	—	—
⑨	—	—	—

②⑥ピンの線は検査用ですので接続しないでください。



ラジオコネクタ

・配線は出来るだけ切らないで、コネクタ→バラ線変換ハーネス(有償)をご利用ください。
 ※プラスカット仕様(KRH-M68Nなど)は プラスカット専用 をご覧下さい。