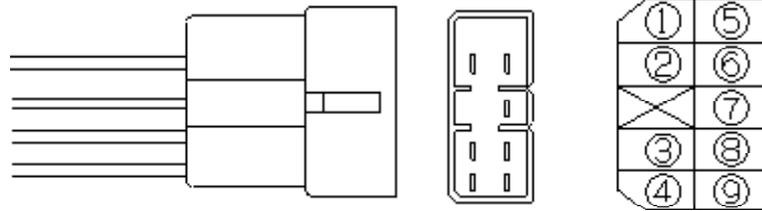


ピン位置は参考です。OEM品等配線が異なる場合がありますのでご注意ください。

## ラジオ接続方法 **プラスカット専用**



ラジオコネクタ

車体配線をテスター等でご確認いただき、ラジオの用途に合わせ間違いない様、配線してください。

### ●KRH-M68系, M99W, M103W

番号	線色	用途	配線先
①	—		
②	灰／赤	右スピーカー⊕	右側のスピーカー⊕側へ
③	赤	ACC回路 12V～24V	ACC回路(イグニションスイッチの⊕側へ)
④	緑／赤	左スピーカー⊕	左側のスピーカー⊕側へ
⑤	—		
⑥	灰	右スピーカー⊖	右側のスピーカー⊖側へ
⑦	黒	マイナス(車体アース)	バッテリーのマイナス 又は 車体の金属部へ
⑧	橙	バックアップ12V～24V	常時電源(常に電源がONの回路へ)
⑨	緑	左スピーカー⊖	左側のスピーカー⊖側へ

### ●KRH-M69系, M26系(1スピーカーモデル)

番号	線色	用途	配線先
①	—		
②	灰／赤	スピーカー⊕	スピーカー⊕側へ
③	赤	ACC回路 12V～24V	ACC回路(イグニションスイッチの⊕側へ)
④	緑／赤	(チェック端子)	チェック端子につき <b>接続しない</b> でください。
⑤	—		
⑥	灰	スピーカー⊖	スピーカー⊖側へ
⑦	黒	マイナス(車体アース)	バッテリーのマイナス 又は 車体の金属部へ
⑧	橙	バックアップ12V～24V	常時電源(常に電源がONの回路へ)
⑨	緑	(チェック端子)	チェック端子につき <b>接続しない</b> でください。

KRH-M69の④⑨ピンは検査用ですので**接続しない**でください。

### ●KRH-M73系, M33系(スピーカー内蔵モデル)

番号	線色	用途	配線先
①	—		
②	灰／赤	(チェック端子)	チェック端子につき <b>接続しない</b> でください。
③	赤	ACC回路 12V～24V	ACC回路(イグニションスイッチの⊕側へ)
④	—		
⑤	—		
⑥	灰	(チェック端子)	チェック端子につき <b>接続しない</b> でください。
⑦	黒	マイナス(車体アース)	バッテリーのマイナス 又は 車体の金属部へ
⑧	橙	バックアップ12V～24V	常時電源(常に電源がONの回路へ)
⑨	—		

②⑥ピンの線は検査用ですので**接続しない**でください。

- ・配線は出来るだけ切らないで、コネクタ→バラ線の変換ハーネス(有償)をご利用ください。
- ・⑧番ピンの橙色線は白ラインが入っている場合があります。

※マイナスカット仕様(KRH-M68Bなど)の場合、ラジオ接続方法 **マイナスカット専用**  
(KRH-M73NBなど)の場合、ラジオ接続方法 **マイナスカット(NB)用**をご覧ください。